

# Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

## Spis treści

§ 1. Postanowienia ogólne .....	1
§ 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia .....	1
§ 3. Zawarcie i rozwiązanie umowy ubezpieczenia .....	3
§ 4. Składka ubezpieczeniowa .....	4
§ 5. Początek i koniec odpowiedzialności .....	5
§ 6. Obowiązki posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego .....	5
§ 7. Zawiadomienia i oświadczenia .....	6
§ 8. Roszczenie zwrotne .....	7
§ 9. Postanowienia końcowe .....	7

# Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

## § 1.

### Postanowienia ogólne

#### 1.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw, będących członkami Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej o.w.u. OC w ruchu zagranicznym, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez TUiR Allianz Polska S.A., zwane dalej Allianz, z posiadaczami pojazdów mechanicznych, tj. z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie będącymi osobami prawnymi, posiadającymi zdolność do czynności prawnych, zwanymi dalej ubezpieczającymi.

#### 2.

Pojazdami mechanicznymi, w rozumieniu niniejszych o.w.u. OC w ruchu zagranicznym, są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

## § 2.

### Przedmiot i zakres ubezpieczenia

#### 1.

Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia – Międzynarodowej Karcie Ubezpieczenia Samochodowego.

#### 2.

Posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na mocy prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

#### 3.

Z zastrzeżeniem ust. 4. i ust. 5. odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, Allianz pokrywa zobowiązanie,

najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.

4.

Suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych polskich:

- 1) w odniesieniu do umów zawieranych **do dnia 10 czerwca 2012 r.:**
  - a) w przypadku szkód na osobie – 2 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
  - b) w przypadku szkód w mieniu – 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
- 2) w odniesieniu do umów zawieranych w okresie **od dnia 11 czerwca 2012 r.:**
  - a) w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
  - b) w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;

– ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

5.

Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, właściwe jest prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

6.

Na podstawie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym jest obowiązany do odszkodowania za wyrządzoną, w związku z ruchem tego pojazdu, szkodę, której następstwem są śmierć, uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia bądź też utrata, zniszczenie lub uszkodzenie mienia.

7.

Jeżeli prawo w miejscu zdarzenia nie stanowi inaczej, za szkodę powstałą w związku z ruchem pojazdu mechanicznego uważa się również szkodę powstałą podczas i w związku z:

- 1) wsiadaniem do pojazdu mechanicznego lub wysiadaniem z niego;
- 2) bezpośrednim załadowywaniem i rozładowywaniem pojazdu mechanicznego;
- 3) zatrzymaniem lub postojem pojazdu mechanicznego

8.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, to jeśli szkoda zostaje wyrządzona ruchem zespołu pojazdów mechanicznych, ubezpieczeniem OC posiadacza pojazdu mechanicznego ciągnącego jest objęta szkoda spowodowana przyczepą, która:

- 1) jest złączona z pojazdem silnikowym  
albo
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.

9.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, z ubezpieczenia OC posiadacza przyczepy wypłacane jest odszkodowanie w sytuacji, gdy szkoda jest spowodowana przyczepą, która:

- 1) nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym albo

2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się już toczyć.

10.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, przepisy ust. 8. i ust. 9. stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania. W przypadku zespołu pojazdów mechanicznych lub pojazdów mechanicznych złączonych w celu holowania, ubezpieczeniem OC posiadacza pojazdu mechanicznego nie jest objęta odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z ruchem:

- 1) pojazdu ciągnącego lub holującego – w przyczepie lub pojeździe holowanym oraz
- 2) przyczepy lub pojazdu holowanego – w pojeździe ciągnącym lub holującym.

11.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, Allianz nie odpowiada za szkody:

- 1) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda została wyrządzona;
- 2) wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty;
- 3) polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych;
- 4) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska.

12.

Wyłączenie odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń, o którym mowa w ust. 11 pkt. 1, nie obejmuje szkody wyrządzonej w mieniu, jeżeli pojazdy mechaniczne uczestniczące w zdarzeniu są przedmiotem umowy leasingu zawartej przez posiadaczy tych pojazdów z tym samym finansującym lub zostały przełączone przez posiadaczy tych pojazdów na tego samego wierzyciela lub które są przedmiotem zastrzeżenia własności rzeczy sprzedanej na rzecz tego samego wierzyciela.

### § 3.

#### Zawarcie i rozwiązanie umowy ubezpieczenia

1.

Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek.

2.

Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.

3.

Allianz potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

4.

W razie utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia, wymienionych w ust. 3., Allianz wystawia nowe dokumenty ubezpieczenia na pisemny

wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, uzasadniającej wydanie nowych dokumentów ubezpieczenia:

- 1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia;
- 2) jedynie w przypadku gdy do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało więcej niż 15 dni.

5.

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1) z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia;
- 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;
- 3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu;
- 4) z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego;
- 5) z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza, z uwzględnieniem art. 79 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) z chwilą zarejestrowania pojazdu mechanicznego za granicą;
- 7) z dniem wydania zaświadczenia, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 lub 6 ustawy — Prawo o ruchu drogowym, albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie.

6.

Posiadacz pojazdu może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy.

7.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia może nastąpić w okresie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku przedsiębiorców – siedem dni od daty zawarcia umowy.

8.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym Allianz udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

9.

Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia niezależnie od okresu, na jaki została zawarta, jeśli odstąpienie miałyby skutek przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia.

10.

Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie, właścicielowi pojazdu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. Wysokość składki podlegającej zwrotowi przysługuje za każdy niewykorzystany dzień ochrony. W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu, niewykorzystany okres ubezpieczenia liczony jest od daty przeniesienia własności pojazdu, zaś warunkiem zwrotu składki jest poinformowanie o tym fakcie Allianz.

#### § 4.

##### Składka ubezpieczeniowa

1.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia.

2.

Inny sposób i termin opłacenia składki może być określony tylko za zgodą kierującego jednostką organizacyjną TUiR Allianz Polska S.A.

odpowiedzialną za przygotowanie i wdrożenie taryf składek dla ubezpieczeń komunikacyjnych.

3.

Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w dokumencie ubezpieczenia.

## § 5.

Początek i koniec odpowiedzialności

1.

Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Allianz rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i zapłacenia składki, jednak nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.

2.

Odpowiedzialność Allianz z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się w przypadkach rozwiązania umowy ubezpieczenia zgodnie z niniejszymi o.w.u.

## § 6.

Obowiązki posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego

1.

Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym jest obowiązany posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 3. ust. 3. niniejszych o.w.u. OC w ruchu zagranicznym i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2.

Allianz nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3.

W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:

- 1) użyć dostępnych środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
- 2) zapobiec w miarę możliwości zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody;
- 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji Allianz, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
- 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym –
  - a. zanotować dane dotyczące tego pojazdu, kierowcy pojazdu, numeru polisy oraz nazwę i adres ubezpieczyciela w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza i kierującego pojazdem mechanicznym;
  - b. jeżeli za szkodę odpowiedzialna jest osoba trzecia, uzyskać stosowne oświadczenie lub protokół urzędowy potwierdzający okoliczności zdarzenia, jeżeli taki został sporządzony;
- 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.

4.

Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić, na żądanie Allianz, posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.

5.

W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, są oni obowiązani niezwłocznie, najdalej w terminie siedmiu dni, powiadomić o tym Allianz oraz dostarczyć dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.

6.

Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody Allianz podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek ze skutkiem dla Allianz.

7.

Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, są oni obowiązani niezwłocznie zawiadomić o tym Allianz. Na żądanie Allianz są oni również zobowiązani udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Allianz.

8.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, Allianz nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierowcy pojazdu, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.

9.

Jeżeli przeciwko posiadaczowi pojazdu lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne, karnoadministracyjne lub podobne, posiadacz lub kierowca jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym Allianz. Allianz nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywien lub innych podobnych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.

10.

Posiadacz pojazdu jest obowiązany niezwłocznie powiadomić Allianz o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.

11.

Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnił któregośkolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 1 – 7 oraz ust. 9 – 10 i miało to wpływ na ustalenie zakresu odpowiedzialności zarówno gwarancyjnej, jak i cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem i/lub na zwiększenie rozmiarów szkody, Allianz może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, którego wypłata nie nastąpiłaby, gdyby zostały dopełnione ciążące na nich obowiązki.

## § 7.

### Zawiadomienia i oświadczenia

1.

Wszelkie zawiadomienia i wyjaśnienia kierowane w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia należy dostarczać w formie pisemnej na adres wskazany w dokumencie ubezpieczenia, chyba że strony postanowią o innej formie komunikacji.

2.

Posiadacz pojazdu i Allianz są zobowiązani informować się wzajemnie o każdej zmianie adresu, w terminie 14 dni od dnia zajścia zmian. W razie niedopełnienia obowiązku określonego powyżej wszelkie oświadczenia i zawiadomienia wysłane pod ostatnio znany adres uważa się za wysłane prawidłowo.

## § 8.

### Roszczenie zwrotne

1.

Allianz przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:

- 1) wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
- 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
- 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
- 4) zbiegł z miejsca zdarzenia.

2.

Uprawnienie Allianz do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfalszowanie dokumentu ubezpieczenia.

3.

Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa, właściwego dla miejsca zdarzenia.

## § 9.

### Postanowienia końcowe

1.

W porozumieniu z posiadaczem lub osobą przez niego upoważnioną do umowy ubezpieczenia, zawieranej na podstawie niniejszych o.w.u., mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe.

2.

W sprawach nieuregulowanych niniejszymi o.w.u. OC w ruchu zagranicznym mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa.

3.

Ubezpieczający, Ubezpieczony lub inny podmiot uprawniony z umowy ubezpieczenia może zgłaszać skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia do Allianz na adres Dyrekcji Generalnej (Centrali) TUiR Allianz Polska S.A. wskazany w dokumencie ubezpieczenia. Skargi lub zażalenia mogą być również kierowane do Rzecznika Ubezpieczonych.

4.

Spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy powszechne właściwe rzeczowo i miejscowo dla siedziby Allianz lub siedziby lub miejsca zamieszkania Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w postępowaniu cywilnym procesowym.



5.

Niniejsze o.w.u. OC w ruchu zagranicznym zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15.03.2012 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia, zawartych od dnia 01.04.2012 roku.

Warszawa, dnia 15.03.2012 roku.



Paweł Dangel  
Prezes Zarządu



Michael Müller  
Wiceprezes Zarządu



Piotr Dzikiewicz  
Wiceprezes Zarządu



Stanisław Borkowski  
Wiceprezes Zarządu



Zbigniew Świątek  
Wiceprezes Zarządu



Dariusz Karłowicz  
Członek Zarządu